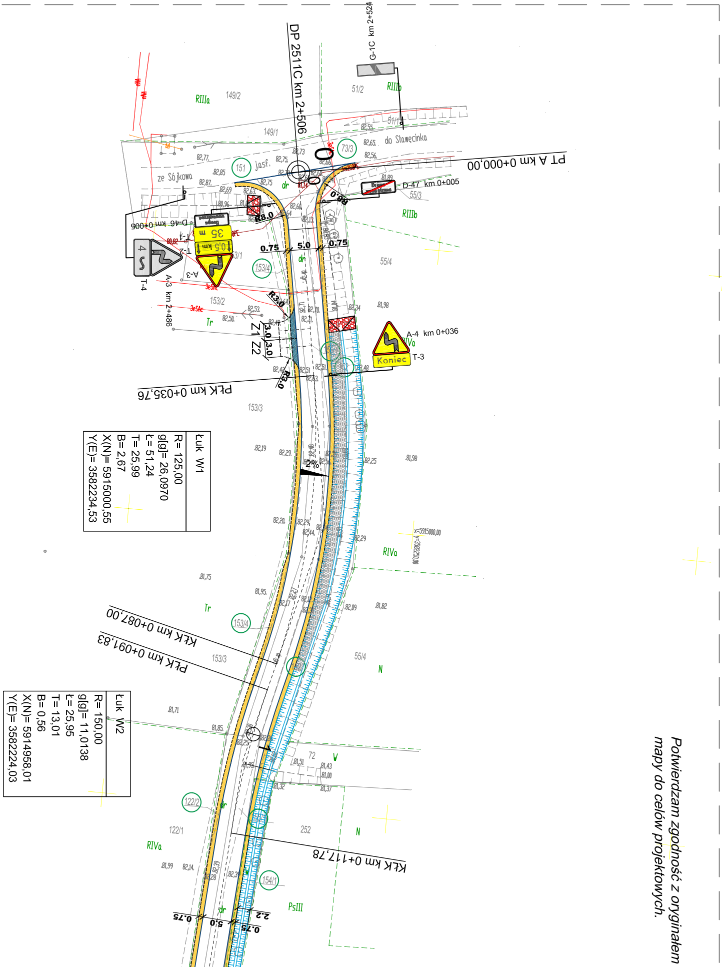

DP 2511C km 2+506
G-1C km 2+524
PT A km 0+000,00
D-47 km 0+005
D-46 km 0+005
A-3 km 2+486
A-3
T-1
T-2
T-4
A-4 km 0+036
T-3
Koniec
PŁK km 0+035,76
KŁK km 0+087,00
PŁK km 0+091,83
KŁK km 0+117,78
R8.0
R3.0
0.75
5.0
2.2
3.0
Z1
Z2
2%
ze Sójkowa
do Stawęcinka
jasf.
dr
RIIIa
RIIIb
RIVa
Tr
N
W
PsIII
149/2
149/1
151
73/3
51/2
51/1
55/3
55/4
153/1
153/2
153/3
153/4
122/1
122/2
154/1
252
72
x=5915000,00
y=3582250,00

| Łuk W1 |
|---|
| R= 125,00 |
| g[g]= 26,0970 |
| Ł= 51,24 |
| T= 25,99 |
| B= 2,67 |
| X(N)= 5915000,55 |
| Y(E)= 3582234,53 |

| Łuk W2 |
|---|
| R= 150,00 |
| g[g]= 11,0138 |
| Ł= 25,95 |
| T= 13,01 |
| B= 0,56 |
| X(N)= 5914958,01 |
| Y(E)= 3582224,03 |

*Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych.*

ODCINEK "A"

# MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
# DO CELÓW PROJEKTOWYCH
## SKALA 1 : 500

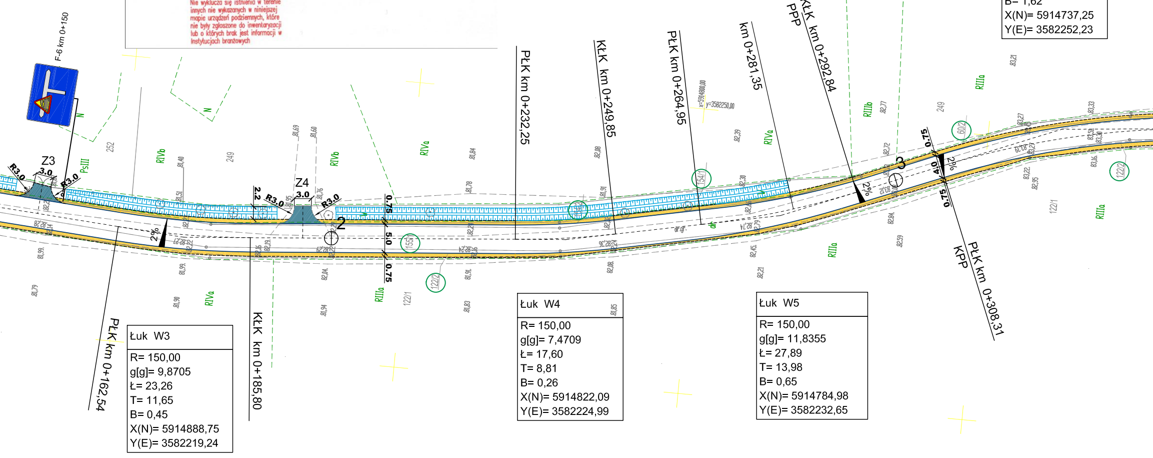
Wojew. : kujawsko-pomorskie
Powiat : inowrocławski
Gmina : Inowrocław
Obręb : Sławęcinek
Ks. rob. : 01/98/2016
ID : 6640.2489.2016
Mapa 364.222.244 ; 364.224.042 ; 044 ; 092 ; 101
Układ współrzędnych "1965"
Poziom odniesienia : "Kronsztadt 60"

MAPA WYKONANA BEZ USTALENIA OBCIĄŻEŃ GRUNTOWYCH.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych w niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

USŁUGI GEODEZYJNE
Piotr Głęboczyk
88-100 Inowrocław, Jacewo 65
tel. 355-33-63, 0606-225-725
NIP 556-139-60-50 REGON 091344125

GEODETA
Piotr Głęboczyk
Upr.15161


F-6 km 0+150
Z3
R3.0
3.0
R3.0
R3.0
PsIII
252
RIVb
249
N
N
Z4
2.2
R3.0
3.0
R3.0
2
0.75
5.0
0.75
2%
RIVb
RIVa
RIVa
RIIIa
122/1
122/2
155/1
154/1
60/2
PŁK km 0+162,54
KŁK km 0+185,80
PŁK km 0+232,25
KŁK km 0+249,85
PŁK km 0+264,95
km 0+281,35
KŁK km 0+292,84
PPP
PŁK km 0+308,31
KPP
x=5914800,00
y=3582250,00
RIVa
RIIIa
RIIIb
RIIIa
RIIIa
249
122/1
3
2%
2%
0.75
4.0
0.75
81,79
81,99
81,90
81,99
81,94
82,04
81,83
81,91
81,40
81,51
81,69
81,60
81,76
81,95
81,78
81,84
81,85
82,08
82,08
81,91
82,39
82,30
82,45
82,21
82,72
82,77
82,84
82,59
83,21
83,27
83,22
82,95
83,16
83,33

Łuk W3
R= 150,00
g[g]= 9,8705
Ł= 23,26
T= 11,65
B= 0,45
X(N)= 5914888,75
Y(E)= 3582219,24

Łuk W4
R= 150,00
g[g]= 7,4709
Ł= 17,60
T= 8,81
B= 0,26
X(N)= 5914822,09
Y(E)= 3582224,99

Łuk W5
R= 150,00
g[g]= 11,8355
Ł= 27,89
T= 13,98
B= 0,65
X(N)= 5914784,98
Y(E)= 3582232,65

Łuk W6
R= 150,00
g[g]= 18,6531
Ł= 43,95
T= 22,13
B= 1,62
X(N)= 5914737,25
Y(E)= 3582252,23

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

P.0407.2016.2675

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego

2016 -10- 04

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

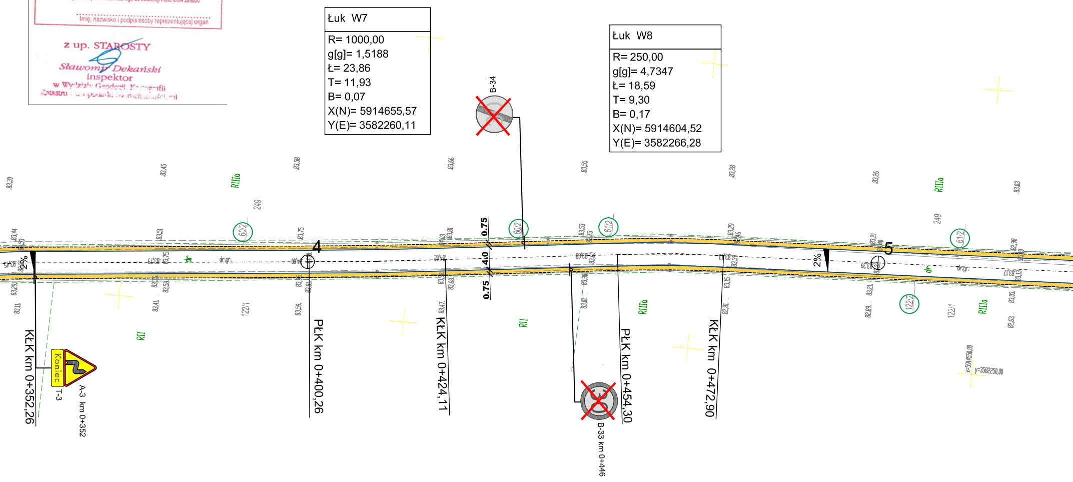
z up. STAROSTY

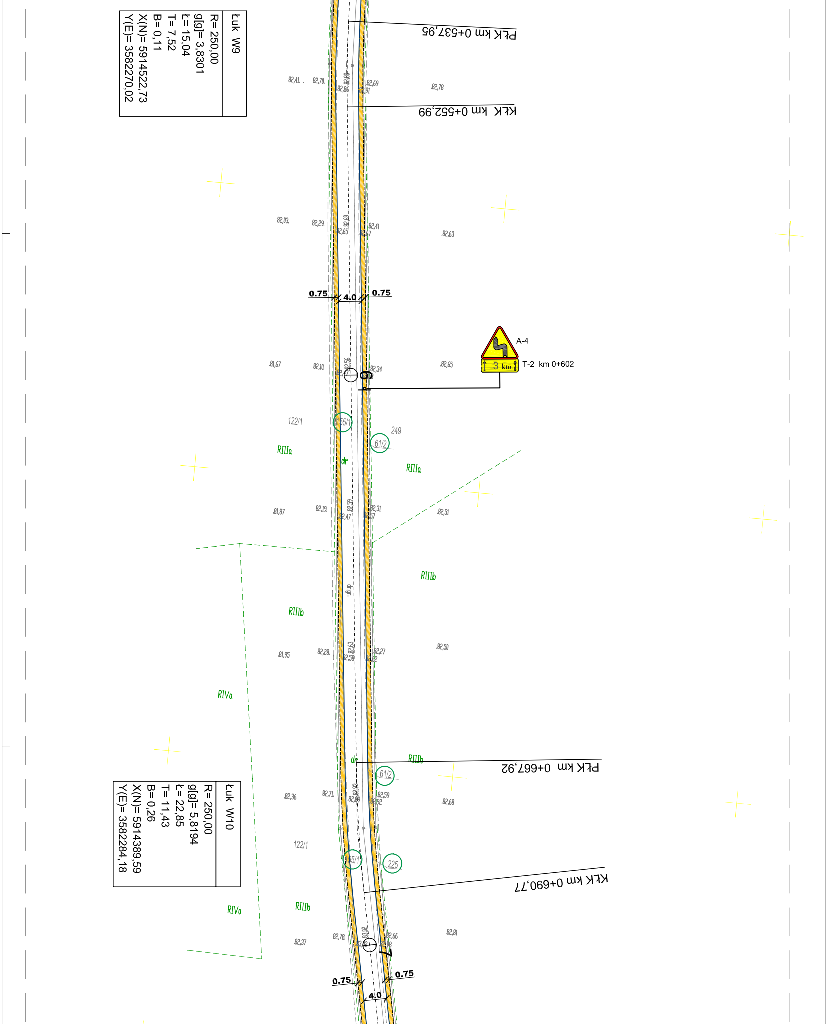
Sławomir Dekański

inspektor

w Wydziale Geodezji, Kartografii

Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

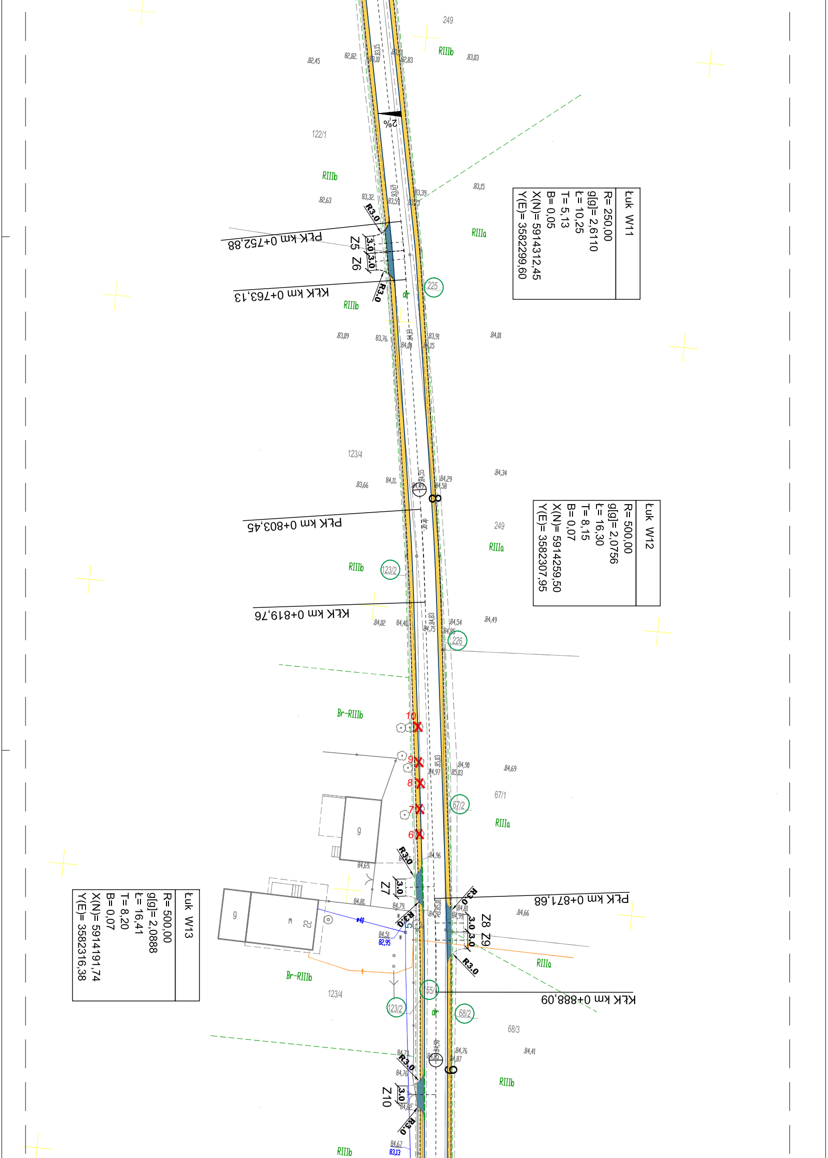

Łuk W7
R= 1000,00
g[g]= 1,5188
Ł= 23,86
T= 11,93
B= 0,07
X(N)= 5914655,57
Y(E)= 3582260,11
Łuk W8
R= 250,00
g[g]= 4,7347
Ł= 18,59
T= 9,30
B= 0,17
X(N)= 5914604,52
Y(E)= 3582266,28
B-34
KŁK km 0+352,26
Koniec
T-3
A-3 km 0+352
PŁK km 0+400,26
KŁK km 0+424,11
PŁK km 0+454,30
B-33 km 0+446
KŁK km 0+472,90
0.75
4.0
0.75
2%
2%
4
5
RII
RII
RIIIa
RIIIa
RIIIa
RIIIa
249
249
122/1
122/1
60/2
60/2
61/2
61/2
122/2
dr
dr
dr.gr.
dr.gr.
83,30
83,45
83,58
83,66
83,55
83,28
83,26
83,03
83,44
83,51
83,75
83,81
83,53
83,29
83,21
82,98
83,11
83,29
83,41
83,58
83,59
83,47
83,68
83,01
82,81
83,15
82,89
83,21
83,03
82,63
x=5914550,00
y=3582250,00

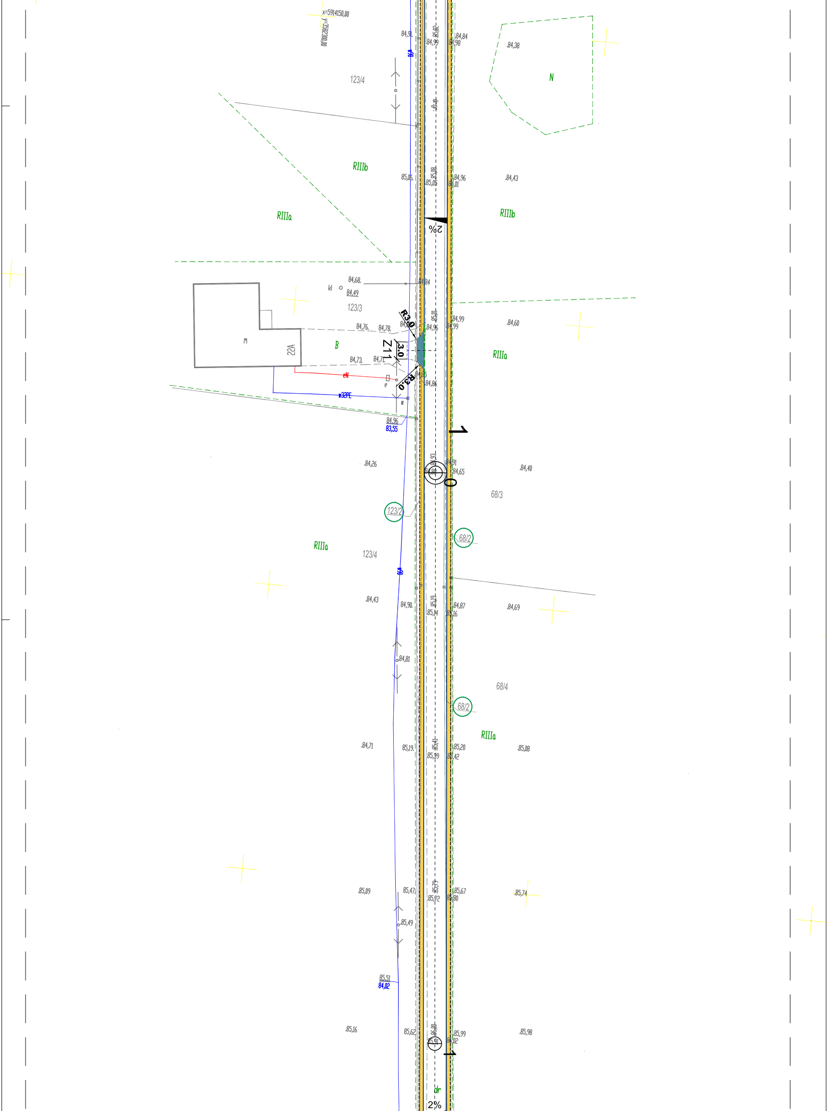


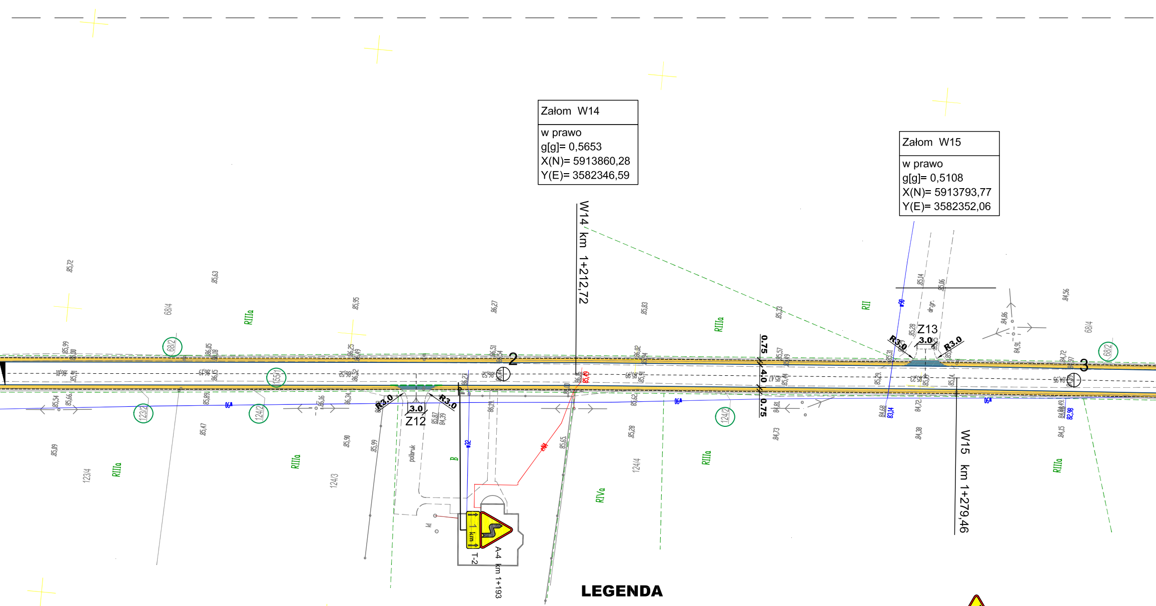
Łuk W9
R= 250,00
g[g]= 3,8301
Ł= 15,04
T= 7,52
B= 0,11
X(N)= 5914522,73
Y(E)= 3582270,02

Łuk W10
R= 250,00
g[g]= 5,8194
Ł= 22,85
T= 11,43
B= 0,26
X(N)= 5914389,59
Y(E)= 3582284,18

PŁK km 0+537,95
KŁK km 0+552,99
82,41
82,70
82,69
82,86
82,78
82,03
82,29
82,41
82,65
82,63
0.75
4.0
0.75
A-4
3 km
T-2 km 0+602
81,67
82,10
82,34
82,65
6
122/1
155/1
61/2
249
RIIIa
dr
RIIIa
81,87
82,19
82,31
82,47
82,51
RIIIb
RIIIb
81,95
82,28
82,27
82,50
RIVa
dr
RIIIb
PŁK km 0+667,92
61/2
82,36
82,71
82,59
82,68
122/1
155/1
225
KŁK km 0+690,77
RIVa
RIIIb
82,37
82,78
82,66
82,81
7
0.75
0.75
4.0

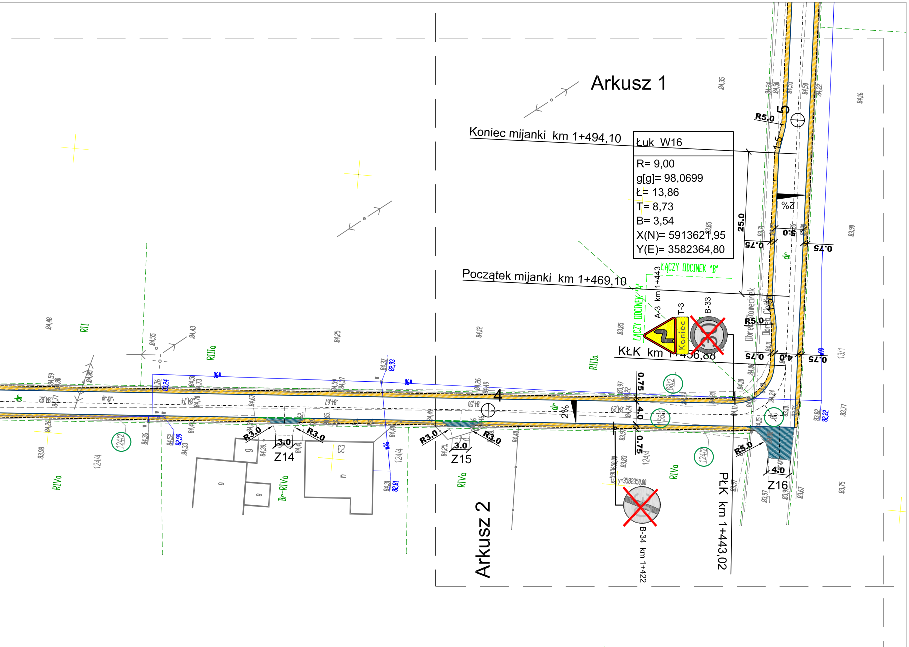

Łuk W11
R= 250,00
g[g]= 2,6110
Ł= 10,25
T= 5,13
B= 0,05
X(N)= 5914312,45
Y(E)= 3582299,60
Łuk W12
R= 500,00
g[g]= 2,0756
Ł= 16,30
T= 8,15
B= 0,07
X(N)= 5914259,50
Y(E)= 3582307,95
Łuk W13
R= 500,00
g[g]= 2,0888
Ł= 16,41
T= 8,20
B= 0,07
X(N)= 5914191,74
Y(E)= 3582316,38
PŁK km 0+752,88
KŁK km 0+763,13
PŁK km 0+803,45
KŁK km 0+819,76
PŁK km 0+871,68
KŁK km 0+888,09
Z5
Z6
Z7
Z8
Z9
Z10
R3.0
3.0
2%
8
9
249
122/1
225
123/4
123/2
226
67/1
67/2
55/1
68/2
68/3
RIIIb
RIIIa
Br-RIIIb
10
9
8
7
6
82,45
82,82
83,03
82,63
83,32
83,39
83,15
83,09
83,76
83,91
84,01
84,15
83,66
84,11
84,29
84,58
84,34
84,02
84,40
84,54
84,49
84,90
85,03
84,69
84,97
84,96
84,81
84,66
84,41
84,76
84,87
84,67
83,13
82,95


x=5914150,00
y=5582300,00
84,91
85,42
84,99
84,84
84,98
84,38
N
123/4
RIIIb
85,06
85,08
85,05
84,96
85,01
84,43
RIIIa
RIIIb
2%
84,68
84,84
kl
84,49
123/3
R3,0
84,76
84,78
85,01
84,96
84,99
84,99
84,60
m
22A
B
Z11
3,0
RIIIa
84,73
84,71
R3,0
eN
e
w32PE
w
84,86
84,96
83,55
1
0
84,26
84,93
84,91
84,65
84,40
68/3
123/2
68/2
RIIIa
123/4
84,43
84,90
85,19
85,14
84,87
85,16
84,69
84,81
68/4
68/2
RIIIa
84,71
85,19
85,41
85,39
85,20
85,42
85,08
85,09
85,47
85,79
85,72
85,67
85,80
85,74
85,49
85,51
84,02
85,16
85,62
86,01
85,99
86,02
85,98
1
dr
2%


Załom W14
w prawo
g[g]= 0,5653
X(N)= 5913860,28
Y(E)= 3582346,59
Załom W15
w prawo
g[g]= 0,5108
X(N)= 5913793,77
Y(E)= 3582352,06
W14 km 1+212,72
W15 km 1+279,46
Z12
Z13
R3.0
3.0
0.75
4.0
2
3
A-4 km 1+193
T-2
1 km
123/4
123/2
124/2
124/3
124/4
155/1
68/2
68/4
RIIIa
RIVa
RII
B
polbruk
kl
dr.gr.

## LEGENDA

| | |
|---|---|
| ☐ | Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego |
| 🟨 | Pobocza z kruszywa łamanego |
| ■ | Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego |
| ▨ | Rowy przydrożne |
| ── | Zarys krawędzi jezdni |
| ------- | Zarys krawędzi pobocza |
| ------- | Zarys krawędzi zjazdów |
| - - - - | Zarys krawędzi zjazdów |
| A-3 | Projektowane oznakowanie pionowe |
| B-33 | Istniejące oznakowanie pionowe |
| B-33 | Istniejące oznakowanie pionowe |


Arkusz 1
Arkusz 2
Koniec mijanki km 1+494,10
Początek mijanki km 1+469,10
Łuk W16
R= 9,00
g[g]= 98,0699
Ł= 13,86
T= 8,73
B= 3,54
X(N)= 5913621,95
Y(E)= 3582364,80
ŁĄCZY ODCINEK "B"
ŁĄCZY ODCINEK "A"
A-3 km 1+443
T-3
Koniec
B-33
KŁK km 1+456,88
PŁK km 1+443,02
B-34 km 1+422
Z14
Z15
Z16
R3.0
R5.0
3.0
4.0
0.75
5.0
25.0
1:5
2%
4
5
RIVa
RII
RIIIa
Br-RIVa
124/4
124/2
155/1
68/2
13/1
Obręb Sławęcinek
Obręb Cieślin
ODCINEK "B"

| | |
|---|---|
| Zakład Inżynierii Komunikacyjnej<br>Andrzej Piasecki<br>ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław | |
| Obiekt | Przebudowa drogi wewnętrznej Sławęcinek - Cieślin |
| Tytuł opracowania: | **Plan oznakowania - arkusz 1** |

| | | |
|---|---|---|
| Projektant<br>**mgr inż. Andrzej Piasecki**<br>uprawnienia budowlane numer<br>KUP/0117/PWOD/11<br>do projektowania i kierowania robotami budowlanymi<br>bez ograniczeń w specjalności drogowej | Branża | **Drogowa** |
| | Skala | **1:500** |
| | Nr rysunku | **2.1** |
| | Data | **10.2016** |